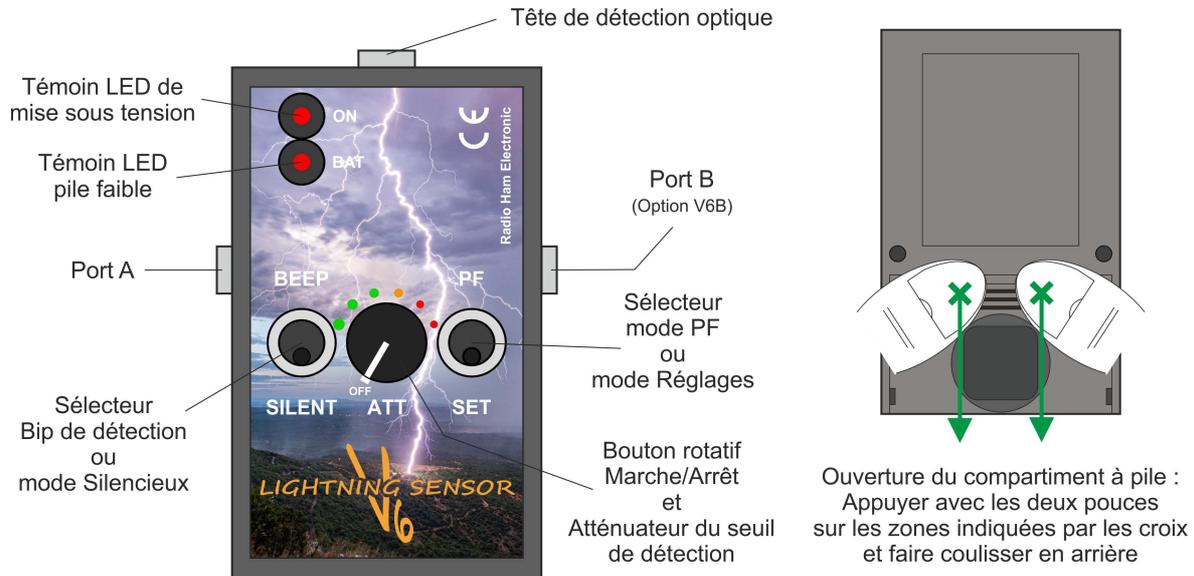


# CELLULE DE DECLENCHEMENT POUR LA PHOTOGRAPHIE DES ECLAIRS LIGHTNING SENSOR V6

Exclusivité Radio HAM Electronic

## NOTICE D'UTILISATION



Vous venez de faire l'acquisition de notre performant Lightning Sensor V6 et nous vous en remercions. Son électronique a été optimisée pour la détection diurne et crépusculaire, mais également en fonctionnement nocturne pour les orages proches, en alternative de la méthode traditionnelle de prise de vues en poses longues.

**⚠ La traque des orages et la photographie des éclairs est une activité à hauts risques. Il incombe à toute personne pratiquant cette activité de prendre les précautions nécessaires afin d'assurer sa sécurité, celle des personnes l'accompagnant, ainsi que du matériel utilisé. Radio HAM Electronic décline toute responsabilité en cas d'accident survenu lors de la pratique de cette activité, ou dommage causé par l'utilisation du Lightning Sensor V6. En aucun cas la responsabilité de Radio HAM Electronic ne pourra être engagée.**

**ALIMENTATION ELECTRIQUE :** L'alimentation électrique doit être fournie par une **pile alcaline 9 Volts**, type 6LR6 (Fournie).

**⚠ Avant de procéder au branchement de la pile, toujours bien vérifier que votre Lightning Sensor V6 est éteint (Bouton ATT sur OFF), ceci afin d'éviter qu'une éventuelle inversion de polarité ou du statique corporel ne détruise l'appareil (Non couvert par la garantie).**

Le compartiment de la pile se trouve à l'arrière, sous le boîtier. Placer les pouces comme indiqué sur la figure ci-dessus, appuyer légèrement et faire glisser la trappe en arrière pour ouvrir. L'espace du compartiment à pile est assez restreint du fait de l'écrou inox de fixation du pied : pour éviter toute épaisseur pouvant gêner la fermeture, une fois branchée, **placer la pile en premier au fond du compartiment puis insérer les fils le long d'un de ses côtés** (c'est à dire, ne pas placer les fils ni sous ni sur la pile pour éviter tout risque de pincement ou d'écrasement lors de la fermeture). Positionner la trappe sur les rails latéraux et pousser en avant jusqu'au clic.

**Ne PAS utiliser de batterie 9V rechargeable**, leur tension réelle de 8.4V n'est pas suffisante pour un fonctionnement optimal.

**CONNEXION A L'APPAREIL PHOTO :** Votre Lightning Sensor V6 se fixe à la griffe porte accessoire de l'appareil photo numérique (APN). Il est équipé d'un sabot standard ISO518 compatible avec la grande majorité des APN. Pour certains anciens Sony Alpha, il faudra y intercaler un adaptateur SONY spécifique (Non fourni).

Le cordon de déclenchement s'insère dans le port « Télécommande filaire/Remote Control » de l'APN. Assurez-vous que votre APN est éteint lorsque vous connecter le cordon : cela évitera son déclenchement à la mise sous tension du Lightning Sensor V6.

### GUIDE DE MISE EN ROUTE :

- Vérifier que le Lightning Sensor V6 est éteint (bouton **ATT sur OFF**), ainsi que l'appareil photo
- Positionner le sélecteur PF/SET sur la position **SET** (Mode Réglages) *Mémo : basculé vers vous, car vous avez la main pour les réglages*
- Insérer le Lightning Sensor V6 dans la griffe porte accessoire de votre APN. Serrer modérément la molette de blocage
- Connecter le cordon de déclenchement au port télécommande filaire de votre APN et au port A (ou B) du Lightning Sensor V6(B)
- Pointer l'ensemble en direction de la cellule orageuse
- Mettre sous tension le Lightning Sensor V6 en tournant doucement le bouton **ATT sur la droite** (sens des aiguilles d'une montre)
- **Après le « clic »**, la LED rouge ON s'allume et le buzzer interne émet un bip continu :
  - Attendre une petite seconde avant de continuer à tourner le bouton **ATT pour voir si le bip s'arrête de lui-même ou pas**
  - > **Si il s'arrête de lui-même**, la cellule s'est auto-calibrée (situation lumineuse), **ne pas tourner le bouton ATT davantage \***
  - > **Si le bip continue**, dans ce cas, continuer à **tourner doucement ATT sur la droite jusqu'à ce que le bip s'arrête**

Cette position spécifique de ATT, correspondant à une détection optimale, sera dénommée ci-après « Arrêt du bip ».

- Votre Lightning Sensor V6 est alors réglé et est prêt à fonctionner
  - Mettre sous tension votre appareil photo et faire les réglages nécessaires à la prise de vue (Voir ci-dessous)
  - Une fois les réglages effectués, basculer le sélecteur PF/SET sur **PF** (mode PreFocused) *Mémo : basculé vers l'orage car prêt à shooter*
- Dès que la signature électromagnétique d'un éclair est détectée, le Lightning Sensor V6 donne immédiatement l'ordre à l'APN de déclencher. L'interface de déclenchement réagit en 1.6 microseconde, le temps de réaction optimal d'un APN varie de 20 à 115 millisecondes selon le modèle et l'ancienneté. Pour info, la durée d'un éclair varie de 80 millisecondes à plus d'une seconde.

Lorsque vous souhaitez éteindre votre Lightning Sensor V6, éteignez auparavant l'appareil photo : cela évitera le déclenchement intempestif de ce dernier lors de la mise hors tension du détecteur.

**\* En situation lumineuse, le bip s'arrête de lui-même, dès la mise sous tension. La position du seuil de l'arrêt du bip (= détection optimale) se situe donc juste après le « clic » de mise sous tension.**

**SELECTEUR PF/SET :** Le mode **PF** (PreFocused) est l'équivalent d'un appui à mi-course sur une télécommande filaire ou le bouton de déclenchement de l'APN. Son activation **permet de réduire considérablement le temps de réaction** (lagtime) de très nombreux appareils photo (en capture d'éclairs, chaque milliseconde gagnée est importante !), **et est même nécessaire sur Sony et Nikon** pour permettre le déclenchement. Lorsque PF est activé, vous n'avez plus accès à certains menus de votre appareil photo, et la visualisation des prises de vue est impossible. Cela est normal. Il faut repasser en **mode Réglages** (sélecteur PF/SET sur **SET**) pour avoir de nouveau **accès à ces menus ou visualiser les photos**.

**SELECTEUR BEEP/SILENT :** Vous pouvez choisir une **détection avec bip d'alerte** (sélecteur BEEP/SILENT sur **BEEP**) ou **silencieuse** (sélecteur BEEP/SILENT sur **SILENT**). La consommation de la pile est beaucoup plus économe en mode SILENT.

**ATTENUATEUR DU SEUIL DE DETECTION :** Votre Lightning Sensor V6 possède une très grande dynamique de détection. Lorsque le bouton **ATT** est réglé à **l'arrêt du bip** comme décrit ci-dessus, la détection est **optimale** : Ainsi configuré, votre Lightning Sensor V6 pourra détecter la naissance des précurseurs au sein du nuage (très utile pour obtenir de jolis ramifiés) ainsi que des intranuageux encore invisibles à l'œil nu (très utile pour surveiller une convection naissante et vous alerter qu'une activité électrique est en développement. Activer le mode BEEP pour entendre le bip d'alerte). **Pour atténuer la sensibilité** et ne favoriser que les éclairs et impacts de foudre visibles à l'œil nu, tourner en conséquence **l'atténuateur ATT sur la droite** (attention cependant, les précurseurs ayant lieu avant l'éclair seront moins détectés et certaines ramifications pourront alors être perdues).

**VOYANT LED BAT :** Votre Lightning Sensor V6 a besoin d'une certaine tension pour une détection optimale en toute circonstances. Le **voyant BAT** vous informe sur le **niveau de tension de la pile** (et donc la **qualité de détection**). Voyant éteint = pile neuve, détection OK. Voyant qui s'allume brièvement lors d'une détection = la tension de la pile s'est un peu abaissée, mais détection OK. Le voyant clignote en permanence = pile affaiblie, comparer alors la position de l'arrêt du bip à l'échelle colorimétrique :



**OPTION V6B :** Cette option, propre au Lightning Sensor V6B, vous offre un deuxième port (port B) pour y connecter une télécommande filaire jack 2.5mm (offerte) vous permettant ainsi de réaliser simultanément vos propres prises de vues manuelles tout en laissant le Lightning Sensor V6B actif, prêt à déclencher votre APN si un éclair surgit. Vous pouvez également y connecter votre propre intervallogramme (connecteur jack 2.5mm). Les ports A et B ont la même fonction et sont réversibles : utile si votre APN possède sa prise de déclenchement (Remote Control) à droite du boîtier. Ne pas connecter deux appareils photo sur les ports A et B

**REGLAGES DE L'APPAREIL PHOTO :** Le configurer en « tout manuel » et supprimer tous les automatismes car ils ralentissent l'APN :

- Molette de mode sur M
- Mode de prise de vue rafale
- Durée d'exposition et ouverture définies (pas auto)
- Toutes réductions de bruit et Delighting désactivées
- Silent LV Shoot OFF
- Mirrorless/Hybrid : Sur la majorité des modèles, activer le EFCS (Electronic First Curtain Shutter) permet de réduire encore le lagtime.
- Mise au point manuelle (MF), sur infini
- Balance des blancs définie (pas auto)
- ISO défini (pas auto)
- Image Review OFF
- LiveView OFF

**GUIDE POUR LA CAPTURE D'ECLAIRS DIURNES :**

- Choisir la valeur d'ISO la plus faible (50 ou 100 selon les APN)
- Avoir une vitesse d'obturation la plus lente possible, ceci afin de capturer un maximum de la durée de l'éclair. Souvent une valeur plus lente que 1/60 est conseillée (ex 1/30, 1/10 etc), l'idéal théorique étant de se rapprocher de 1/6, voire même 1/4.
- Adapter l'ouverture du diaphragme pour avoir une bonne exposition du paysage, voire légèrement sous-exposée.
- Une ouverture de F/6 à F/14 convient dans la majorité des cas.
- **ISO50 , Exp 1/10 , ouverture F/14 est un bon départ.** Fermer un peu plus (F/16, F/18, etc ) si nécessaire.
- L'utilisation d'un filtre polarisant circulaire ou de type ND8 n'est pas nécessaire, voire déconseillée.
- Travailler en format RAW afin de pouvoir optimiser la dynamique de l'image capturée lors du post-traitement.

**RESOLUTION DE PROBLEMES EVENTUELS :** Votre Lightning Sensor V6 semble déclencher à tout va alors qu'aucun éclair n'est présent ? Pas d'inquiétude, son électronique a été sévèrement contrôlée et testée tout au long de la production, une panne est très peu probable. Il peut s'agir de précurseurs ayant avorté. Si il n'y a aucune activité électrique, voici les points à vérifier :

- Le cordon de déclenchement est correctement et complètement inséré, côté détecteur et côté appareil photo.
- Le bouton ATT est correctement positionné (à l'arrêt du bip, voir ci-dessus « Guide de mise en route »)
- La pile a une tension suffisante (voir « Voyant LED Bat ») et ses contacts sont bien fermes (sinon resserrer avec une petite pince)
- Aucun téléphone portable ne se trouve à proximité immédiate (les ondes du téléphone peuvent perturber l'électronique)

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :**

|   |  |
|---|--|
| Alimentation 9 Volts, pile alcaline type 6LR6 fournie | Etanche aux projections de pluie – Norme IP54  |
| Détection dans le spectre IR et visible               | Sabot de fixation ISO518                       |
| Temps de réaction interface de déclenchement : 1.6 ms | Dimension coffret (L x l x H): 95 x 59 x 24 mm |
| Durée de l'impulsion de déclenchement : 500 ms        | Poids : 110 g                                  |

**GARANTIE :** Votre Lightning Sensor V6 bénéficie d'une garantie de dix ans contre tout vice de fabrication ou de fonctionnement électronique dans le cadre d'un usage pour lequel l'appareil a été conçu. (Conserver votre facture FA2xxxx). Cette garantie ne couvre pas les dégâts dus à la foudre, à la grêle, aux défauts d'alimentation, aux modifications effectuées par toute personne autre que le SAV Radio Ham Electronic, à l'infiltration d'eau suite à des protections étanches d'interrupteurs usées et non remplacées par l'utilisateur, aux chocs, aux écrasements, et aux erreurs de manipulation. Toute ouverture de l'appareil annule irrévocablement notre garantie. La pile, le cordon d'alimentation, les cordons de déclenchement, la télécommande filaire, et les protections d'interrupteurs ne sont pas couverts par la garantie. Ne pas jeter votre Lightning Sensor V6 en fin de vie à la poubelle : Reprise gratuite par nos soins pour recyclage.

**POUR TOUTE INFORMATION COMPLEMENTAIRE :**

Radio HAM Electronic  
 Mas La Croix  
 54 Route de Cuzy  
 71760 ISSY L'EVEQUE  
 France

e-mail : [radiohamelectronic@orange.fr](mailto:radiohamelectronic@orange.fr)  
[www.radio-cb-services.com](http://www.radio-cb-services.com)  
[www.radiohamelectronic.com](http://www.radiohamelectronic.com)  
 Crédit photo pour la sérigraphie : Gwenael Hagen

